



Réglage des interrupteurs de pression

ATTENTION Tension dangereuse

Coupez l'alimentation avant de travailler sur le moteur ou l'interrupteur de pression. (figure 1)

Le démarrage et l'arrêt de la pompe est géré par l'interrupteur à pression.

L'interrupteur de pression est pré-réglé correctement pour l'application. Si la pression d'arrêt ou de départ doit être changée, suivez la procédure ci-dessous.

Interrupteurs à pression à deux vis

Les interrupteurs de pression à deux vis permettent un réglage de la pression d'arrêt et de départ en même temps. La deuxième vis permet d'ajuster uniquement la pression d'arrêt. (figure 2)

Pour augmenter la pression d'arrêt ou de départ, tournez l'écrou #1 dans le sens horaire. Le taux d'augmentation est de 2 1/2 PSI pour chaque tour complet de l'écrou. **Ne pas ajuster l'écrou # 2.**

Pour une meilleure performance du réservoir pressurisé, les ajustements ci-dessus conserveront toujours un écart de 20 PSI entre les pressions d'arrêt et de départ. Très peu d'applications nécessiteront l'ajustement de l'écrou #2.

Pour augmenter **seulement** la pression d'arrêt, tournez l'écrou #2 dans le sens horaire. Pour réduire toute pression, tourner l'écrou dans le sens antihoraire.

AVIS: L'interrupteur ne doit jamais être réglé à une pression de départ inférieure à 20 PSI, ou à une pression d'arrêt supérieur à 60 PSI.

Système de pression

Les pressions d'un système de pompe pour puits doivent toujours être en relation continue.

- Pression à débit nul: C'est la pression que la pompe produit lorsqu'elle ne déplace aucune eau, comme par exemple lorsqu'un robinet de sortie est fermé.

ATTENTION Risque d'explosion. Ne jamais faire fonctionner une pompe avec une décharge fermée plus longtemps que le temps nécessaire à la lecture de la pression.

- Pression d'arrêt: Il s'agit de la haute pression qui fait arrêter la pompe. Elle devrait toujours être au moins 5 PSI inférieure à la pression à débit nul.
- Pression de départ : Il s'agit de la basse pression qui fait démarrer la pompe. Normalement, elle devrait être 20 PSI inférieure à la pression d'arrêt.
- Pression d'air du réservoir: Il devrait être de 2 PSI inférieure à la pression de départ (voir tableau).

| Pression de départ (PSI) | Pression d'air du réservoir (PSI)* |
|--------------------------|------------------------------------|
| 20 | 18 |
| 30 | 28 |
| 40 | 38 |

* Sans aucune pression d'eau



Figure 1:
Emplacement de l'interrupteur de pression

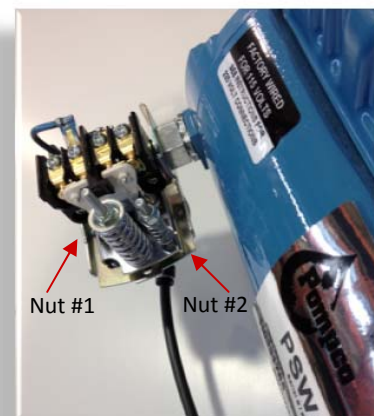


Figure 2:
Interrupteur de pression à deux vis